

Most 152-014

Most v obci Rácovice přes potok Bihanka

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 152-014 (Most v obci Rácovice přes potok Bihanka)

Okres: Třebíč

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 8.8.2022

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č.135/2011.Podkladem pro zpracování HP byla data uvedená v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Jaroslav RezBěžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Přístup možný po ocelových stupních na NAS.

Teplota vzduchu: 24.0°C

Teplota NK: 20.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 152

Staničení km: 47.354km

Ev.č.mostu: 152-014

Název objektu: **Most v obci Rácovice přes potok Bihanka**

Staničení ve směru: od Třebelovice do Dědice (LS - NAS)

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Mostní opěry jsou zděné z lomového kamene. U paty opěr původní klenbové konstrukce je zřízen zvýšený betonový ochranný práh. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Mostní křídla jsou šikmá. Monolitická betonová - levá strana.
Zděná z lomového kamene - pravá strana. |
| [1.4] | 1.3.1 | zemní těleso | Zemní těleso je zarostlé vzrostlou vegetací, keři, vysokými travními plevelnými porosty. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Šikmost mostu je levá. Rok postavení mostu není uveden v ML. Nosnou konstrukci tvoří (segmentová) klenba vyžděná z lomového kamene. Nosnou konstrukci rozšíření tvoří ocelové nosníky I.č.42-5 ks. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení nosné konstrukce rozšíření je přímé. |

[2.3] 2.3 Mostní závěry Mostní závěry nejsou na konstrukci tohoto typu prováděny.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí - pravá strana, a s nezpevněnou krajnicí - levá strana. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je po směru staničení. Odrasný proužek na pravé straně šířky 0,20 m a výšky 0,12 m je tvořen mostní římsou, na levé straně šířky 0,26 m a výšky 0,20 m je tvořen také mostní římsou.

[3.2] 3.2 Chodníky Chodníky nejsou na mostě provedeny. Obrubníky nejsou na mostě osazeny.

[3.3] 3.3.1 římsa Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Na pravé povodní straně má římsa celkovou výšku 0,2 m (nově nadbetonovaná o 0,55 m) a šířku 0,5 m. Na levé návodní straně má římsa celkovou výšku 0,21 m (nově nadbetonovaná o 0,64 m) a šířku 0,59 m.

[3.4] 3.5 Izolační systém NK Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.

[4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Svodidla nejsou na mostě osazena.

[4.3] 4.2 Zábradlí Zábradlí na mostě je ocelové se svislou výplní. Zábradlí jsou různá. Pravá strana - Sloupky jsou profilu U 100/100, horní madlo profilu Ø 60, svislá výplň je tvořena pásovinou 30/8. Levá strana - Sloupky jsou profilu I 100/50, horní madlo profilu U 100/50, svislá výplň je tvořena pásovinou 38/8. Výška zábradlí je na pravé povodní straně 1,05 m, na levé návodní straně 1,10 m.

[4.4] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 19 t, E13 – Jedné vozidlo 56 t je osazeno na obou stranách mostu. Na mostě je osazeno jiné dopravní značení, ve směru staničení, za mostem, je osazena dopravní značka P2, E2b.

[4.5] 4.6 Území pod mostem a přístup cesty Území pod mostem tvoří koryto místního potoka. Dno pod rozšířením je přirozené, pod původní klenbou je betonové. Přístupnost k nosné konstrukci je obtížná. Přístupové cesty pod most tvoří strmé svahy, nábrežní zdi na POS a požerák na NAS.

[4.6] 4.7 Cizí zařízení Veřejné osvětlení není v blízkosti mostu umístěno. V (povodním)

křídle pravé opěry č.2 ústí betonová roura kanalizace průměru 1000 mm.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Beton ochranných prahů povrchově degraduje.
[1.3]	1.2.4	křídlo	Kamenné zdivo křídel bylo přespárováno, ale místy se objevují výkvěty.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Na pohledu původní NK jsou masivní výkvěty, inkrustace. Zdivo nosné konstrukce má lokálně vypadanou spárovou maltu a podélnou trhlinu v klenbě ve vrcholu 1 m od POS. Na ocelových nosnících dochází ke korozi. Na pohledu rozšíření NK jsou viditelné opravy, dochází však ke korozi ocelových nosníků - nejvíce v místě uložení.
[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	Bez závad.

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Závady na vozovce jsou obrus, prosedliny za OP2-PS, trhliny.
[3.2]	3.3.1	římse	V pravé mostní římse jsou podélné trhlinky. Povrch říms degraduje.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla.

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Zábradlí je celoplošně zkorodované.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Označení mostu tabulkami s evidenčními čísly je čitelné.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Pod mostem je dno bez viditelných překážek. Zádlažba dna pod mostem je bez viditelných závad a překážek. Přístupnost k nosné konstrukci je obtížná. Přístupové cesty jsou zarostlé vzrostlou vegetací, keři, vysokými travními plevelnými porosty.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení

Cizí zařízení nemá vliv na stav mostního objektu.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|-----------------------------------|--|
| [1] | 3.1 | Vozovka | Očistit krajnice od nánosů, zbytků posypového materiálu a uchycené vegetace. |
| [2] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Odstranění vzrostlé vegetace na přístupech pod most a v jeho blízkém okolí. |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-------|------------------|---|
| [3] | 2.1 | Nosná konstrukce | Provedení ochranného nátěru ocelových nosníků. |
| [4] | 2.1 | Nosná konstrukce | Opravit spárování zdiva opěr a křídel. |
| [5] | 3.1 | Vozovka | Zpevnit krajnici podél římsy živičným krytem. |
| [6] | 3.1 | Vozovka | Zatěsnit spáru mezi vozovkou a římsou živičnou zálivkou. |
| [7] | 3.3.1 | římsa | Očištění říms včetně svislých ploch, opravy narušené římsy. |
| [8] | 4.2 | Zábradlí | Oprava a provedení ochranného nátěru zábradlí. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 9.8.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Vojtěchem Novákem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stav mostu zůstává beze změn.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Z – EN (Zatížitelnost stanovená podle zvláštních předpisů)

 $V_n = 19.0t$ $V_r = 56t$ $V_e = 117t$

Max.nápravový tlak = 14.2t

Poznámka k zatížitelnostiZatížitelnost zůstává beze změn - viz. HPM 152 - 014
(18.05.2012, Míčka Tomáš, Ing.)

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana - NAS



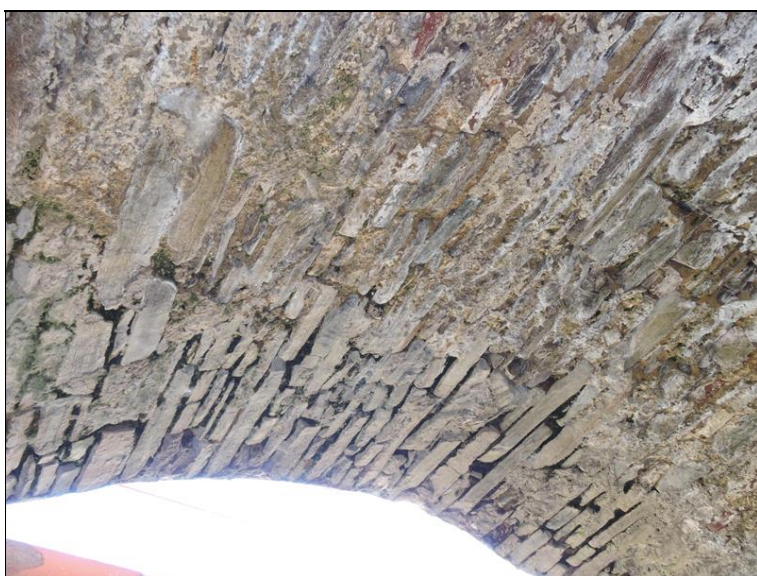
Celkový pohled pravá strana



Pohled na opěru č. 1 - rozšíření



Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci

2.1 Nosná konstrukce

Na podhledu původní NK jsou masivní výkvěty, inkrustace. Zdivo nosné konstrukce má lokálně vypadanou spárovou maltu a podélnou trhlinu v klenbě ve vrcholu 1 m od POS.

Na ocelových nosnících dochází ke korozi. Na podhledu rozšíření NK jsou viditelné opravy, dochází však ke korozi ocelových nosníků - nejvíce v místě uložení.



Pohled na nosnou konstrukci - rozšíření



Pohled na opěru č. 2 - rozšíření



Pohled na opěru č. 2



Křídlo č. 1 - levá strana



Křídlo č. 2 - levá strana



Podélná trhлина na pravé povodní straně klenby.



DSCN8714-resize.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na pohledu původní NK jsou masivní výkvěty, inkrustace. Zdivo nosné konstrukce má lokálně vypadanou spárovou maltu a podélnou trhlinu v klenbě ve vrcholu 1 m od POS.

Na ocelových nosnících dochází ke korozi. Na pohledu rozšíření NK jsou viditelné opravy, dochází však ke korozi ocelových nosníků - nejvíce v místě uložení.



Levá mostní římsa - svislá trhlina